STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42583
25 november 2015

Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Vosselmanstraat



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Vosselmanstraat en de Wilhelmina Druckerstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de Vosselmanstraat in 2015 op het programma staat voor wegenonderhoud;

dat de Vosselmanstraat in de huidige situatie onderdeel uitmaakt van een belangrijk gedeelte van de Apeldoornse centrumring;

dat de Vosselmanstraat om deze reden in de Verkeersvisie van Apeldoorn is gecategoriseerd als ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;

dat op ontsluitingswegen de doorstroming van verkeer centraal staat;

dat omwille van de doorstroming van de centrumring het wenselijk wordt geacht om de voorrang op het kruispunt Vosselmanstraat – Wilhelmina Druckerstraat om te draaien;

dat na wijziging van de voorrang op dit kruispunt verkeer afkomstig uit het centrum voorrang moet verlenen;

dat het wijzigen van de voorrang bijdraagt aan de doorstroming op de centrumring en de leefbaarheid van het centrum van Apeldoorn;

dat in de huidige situatie regelmatig zoekend verkeer en sluipverkeer de Vosselmanstraat richting het centrum inrijdt, onder andere met als doel om een gratis parkeerplek te zoeken;

dat om dit zoveel mogelijk te voorkomen de aanduidingen van de parkeerverbodszone en de 30 km zone richting het kruispunt worden verplaatst;

dat ter ondersteuning aan de 30 km zone het fietspad fysiek wordt opgeheven en ter hoogte van het vernieuwde kruispunt weer wordt aangewezen;

dat in combinatie met de gewijzigde inrichting van het kruispunt op deze manier zoveel mogelijk wordt getracht doorgaand verkeer over de centrumring te sturen;



dat in de huidige situatie op diverse plaatsen parkeerverboden zijn toegepast langs de Vosselmanstraat;

dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om te parkeren op de rijbaan zonder daarbij de doorgang te hinderen;

dat de parkeerverboden om deze reden overbodig zijn en kunnen worden opgeheven;

dat op overige parkeergelegenheden langs de Vosselmanstraat parkeren is gereguleerd met bebording;

dat op de Wilhelmina Druckerstraat momenteel de voorrang is geregeld met borden B3;

dat de Vosselmanstraat is aangewezen als voorrangsweg met borden B1;

dat het omwille van de uniformiteit wenselijk wordt geacht om de borden B3 op de Wilhelmina Druckerstraat te vervangen voor de borden B1;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeerstekens A1”30”, A1”30einde”, B1, B3, B6, D2, E1, E1 zonaal en G11 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het wijzigen van een voorrangskruispunt en het opheffen van parkeerverboden strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie, Marcel Scheffer, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Het kruispunt Vosselmanstraat – Wilhelmina Druckerstraat opnieuw in te richten en tegelijk de voorrang te wijzigen door het verwijderen van de verkeerstekens B6 en B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden.
- In de vernieuwde situatie de voorrang zodanig vorm te geven dat verkeer afkomstig uit het centrum (Vosselmanstraat) voorrang moet verlenen aan verkeer op de Wilhelmina Druckerstraat – Vosselmanstraat, door het plaatsen van de verkeertekens B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 rondom het kruispunt Vosselmanstraat – Wilhelmina Druckerstraat;
- Dat ter ondersteuning aan de rijrichting van bestuurders de borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders van het kruispunt Vosselmanstraat – Wilhelmina Druckerstraat worden aangebracht;
- De 30 km zone en de parkeerverbodszone op de Vosselmanstraat (centrumzijde) te verplaatsen richting het kruispunt met de Wilhelmina Druckerstraat, door het verwijderen en plaatsen van de verkeerstekens A1 en E1 (beide met zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de aansluiting met de Wilhelmina Druckerstraat;
- Het fietspad aan de centrumzijde van de Vosselmanstraat aan te wijzen door het plaatsen van bord model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Op de Wilhelmina Druckerstraat de borden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen en de borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
- De overbodige borden E1 op de Vosselmanstraat tussen de Badhuisweg en de Wilhelmina Druckerstraat te verwijderen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.



Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Erwin Knijnenburg

teammanager